LMF Flachlaufkatzen

Traglast 500–6.300 kg

Für das Verfahren von Lasten in niedrigen Räumen

Wenn Ihnen nur niedrige Raumhöhen zur Verfügung stehen und die Standard-Laufkatzen den Anforderungen nicht entsprechen, empfehlen wir JDN-Flachlaufkatzen, in die die Druckluft-Hebezeuge waagerecht eingebaut werden. Bei äußerst niedrigen Raumhöhen kommen die JDN-Ultra-Flachhubwerke zum Einsatz.



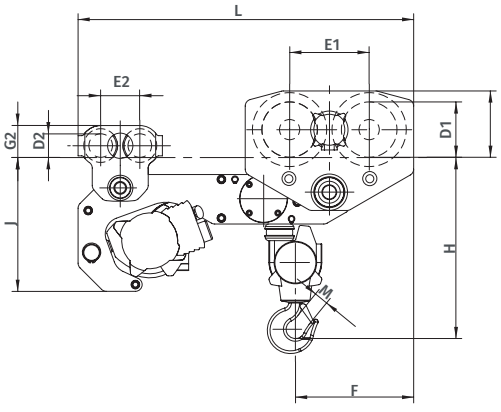
Flachlaufkatze LMF

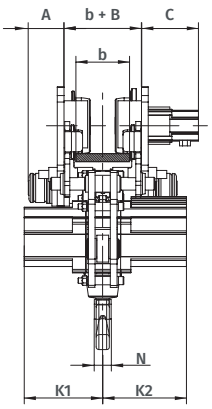
Serienmäßige Vorteile

- Wartungs- und verschleißarmer Betrieb der Motoren durch reduzierte Anzahl an Bauteilen
- Keine zusätzliche Motorschmierung erforderlich
- 2-Stufen-Fahrgeschwindigkeit
- Spurbreite nachträglich veränderbar

↗ In Sonderausführung

- Kurvengängig
- Längere Traverse zur Nutzung der kleinsten Bauhöhe auch bei sperrigen Lasten





Modell		LMF 05-2 t	LMF 05-2 t	LMF 05-2 t	LMF 3,2 t	LMF 6,3 t
A	max.	105	105	105	105	106
B	mm	36	36	36	36	70
b	min.	80	80	80	80	125
C	mm	164	164	164	164	169
D1	mm	70	70	70	70	165
D2	mm	70	70	70	70	70
E1	mm	116	116	116	116	236
E2	mm	116	116	116	116	116
F	mm	172	172	195	228	351
G1	mm	95	95	95	95	197
G2	mm	95	95	95	95	95
H	min.	320	320	394	415	537
J	mm	320	320	320	397	397
K1	mm	145	145	145	233	233
K2	mm	152	152	152	248	248
L	mm	715	715	715	825	995
M	mm	28	28	28	30	40
N	mm	42	42	42	42	51
t	max.	25	25	25	35	35

Modell	Traglast	Luftdruck	Anzahl der Kettenstränge	Motorleistung Hebezeug	Motorleistung Laufkatze	Hubgeschwindigkeit bei Nennlast	Hubgeschwindigkeit ohne Last	Senkgeschwindigkeit bei Nennlast	Fahrgeschwindigkeit bei Nennlast	Luftverbrauch bei Nennlast – Heben	Luftverbrauch bei Nennlast – Senken	Luftverbrauch Fahrmotor	Luftanschluss	Schlauchgröße (∅ innen)	Gewicht bei Standardhubohne Steuerhub	Kettenabmessung	Gewicht für 1 m Kette	Standardhub	Steuerlänge bei Standardhub	Unterflaschstäret max.	Unterflaschbreite b max.	Unterflaschbreite b min.	Preis pro Stück
	t	bar	—	kW	kW	m/min	m/min	m/min	m/min	m³/min	m³/min	m³/min	—	mm	kg	mm	kg	m	m	mm	mm	mm	Euro
LMF 0,5 t	0,5	6	1	1,0	0,2	10,0	17,0	17,0	9*/14	1,2	1,5	0,6	G ½	13	98	7 × 21	1,0	3	2	25	310	80	a.A
LMF 1,0 t	1,0	6	1	1,0	0,2	5,0	10,0	11,0	9*/14	1,2	1,5	0,6	G ½	13	99	7 × 21	1,0	3	2	25	310	80	a.A
LMF 2,0 t	2,0	6	2	1,0	0,2	2,5	5,0	5,5	9*/14	1,2	1,5	0,6	G ½	13	105	7 × 21	1,0	3	2	25	310	80	a.A
LMF 3,2 t	3,2	6	1	3,5	0,2	4,5	9,0	10,8	9*/14	4,0	5,5	0,6	G ½	19	210	13 × 36	3,8	3	2	35	310	125	a.A
LMF 6,3 t	6,3	6	2	3,5	0,2	2,2	4,5	5,4	9*/14	4,0	5,5	0,6	G ½	19	330	13 × 36	3,8	3	2	35	310	125	a.A

*1. Stufe bei F-Steuerung mit 2-Stufen-Fahrgeschwindigkeit